

## Poste de secours mobile, (Biscarrosse, 40)

- Type de réalisation  
Poste de secours
- Adresse  
Plage de Biscarrosse
- Maîtres d'oeuvre  
Scierie Labadie
- Maîtres d'ouvrage  
Ville de Biscarrosse
- Année / période de réalisation  
2016
- Coûts & année de référence  
108 115€ HT en 2016  
Projet soutenu par l'Etat, la Région et le département des Landes
- Surface  
60m<sup>2</sup> (3 modules de 20m<sup>2</sup>)

### BON A SAVOIR

Le GIP Littoral met à disposition des collectivités littorales de Nouvelle-Aquitaine un cahier des charges type et accompagne les collectivités qui le souhaitent dans l'élaboration de leur projet de remplacement et d'acquisition de postes de secours mobiles. Dans le cadre des projets de requalification des plans plages, les postes de secours mobiles sont dorénavant considérés par les cofinanceurs comme des dépenses éligibles, et font donc l'objet de subventions.



▲ Le poste de secours à Biscarrosse

**ECO-CONSTRUCTION // ECO-CONCEPTION // PIN MARITIME // DEMARCHE HQE // FILIERE LOCALE**

### L'ETAT DES LIEUX

La protection et l'accueil du public sur les plages est une question prioritaire. L'érosion naturelle du littoral aquitain, aggravée par des événements ponctuels, a entraîné des situations à risques pour plusieurs postes de secours. En partenariat avec l'ONF, le GIP Littoral a donc pris l'initiative d'imaginer les futurs postes de secours des plages aquitaines. Afin de respecter les préconisations du Schéma plans plages, la conception des postes doit privilégier la mise en place de structures légères, mobiles et intégrées dans les paysages typiques du littoral aquitain, tout en s'inscrivant dans une logique de conception et de construction durable.

### RÉFÉRENTIEL TECHNIQUE ET PROTOTYPE

Labellisé en 2013 par le Pôle de compétitivité Xylofutur pour son caractère innovant, le projet réunit six critères : le double usage (été/hiver), la mobilité et la modularité (pour répondre à l'évolution du trait de côte), l'intégration paysagère, la fonctionnalité, la conception durable et un intérêt économique. Un référentiel technique réalisé en 2014 avec le soutien d'un bureau d'étude constitué de B.ing, FariqA et Green Studio détaille les possibilités de conception de ce bâtiment.

## PANORAMA

DE L'ARCHITECTURE XX<sup>E</sup> ET XXI<sup>E</sup> SIÈCLES EN NOUVELLE-AQUITAINE

## GENERALISATION ET GROUPEMENT DE COMMANDE

A l'issue d'une procédure de marché public, la commune de Biscarrosse a retenu la scierie Labadie, implantée à Roquefort (40) et spécialisée dans les constructions en pin maritime, pour la réalisation du premier poste de secours mobile. Le prototype, composé de 3 modules, a été installé en juin 2016 sur la plage Sud de Biscarrosse.

Fin 2016, le GIP Littoral a organisé un groupement de commandes permettant à 4 collectivités de mutualiser leurs achats pour 6 bâtiments. Des plages des communes de Seignosse, d'Hendaye et de Bidart sont d'ores et déjà équipées de ces nouveaux postes de secours. Conçus à partir de panneaux CLT assemblés, les postes de secours mobiles sont des constructions 100% bois en pin maritime. Plusieurs types de modules sont disponibles pour créer des bâtiments adaptés à tous les besoins. Ils sont acheminés par camions et posés à l'aide d'une grue.



© GIP Littoral Aquitain

## LES AUTRES SOLUTIONS EXISTANTES

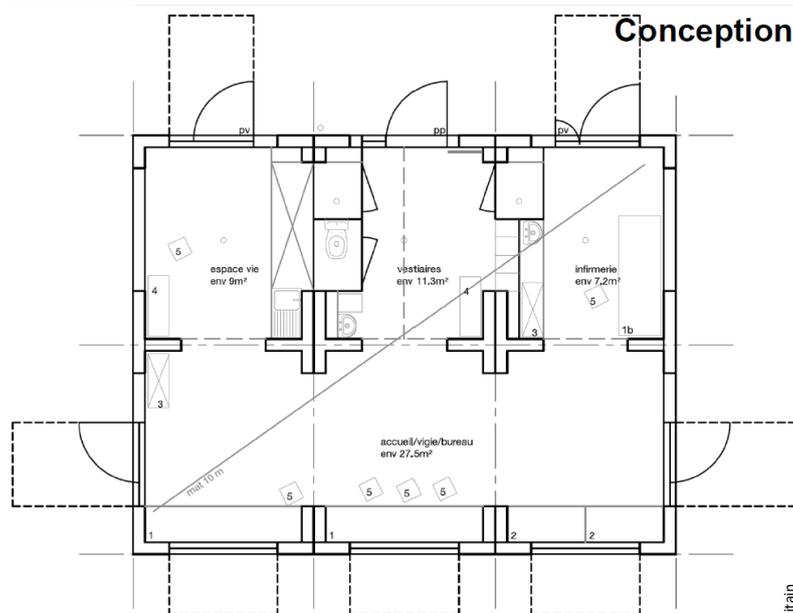
La question du déplacement continue de faire l'objet de recherches. Le GIP Littoral poursuit donc le travail d'identification de solutions plus simples et moins onéreuses à déplacer, notamment pour les sites les plus naturels sur lesquels un déplacement doit être effectué chaque saison. Des solutions sur des chassis agricoles ont été repérées, et pourront être testées si une collectivité en exprime le besoin.



© GIP Littoral Aquitain

## ■ SUR LE WEB

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/landes/les-nouveaux-postes-de-secours-mobiles-des-plages-de-biscarrosse-1043695.html>



poste de secours 3 modules:

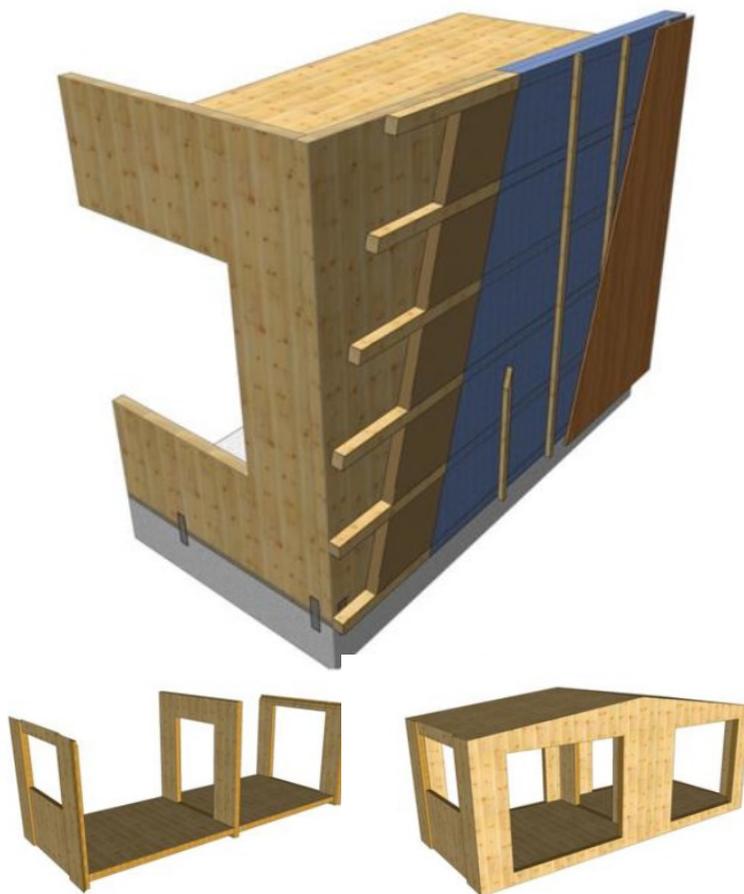
une ou deux façades avec accès

SU=56,7m²

Nota : le principe d'agencement est une proposition, il peut être autre : 2 sanitaires,

© GIP Littoral Aquitain

Le caractère particulier des postes de secours étant leur forte mobilité, la conception s'est orientée vers des solutions structurelles innovantes et performantes, en privilégiant les matériaux les plus résistants tel que le CLT (Panneaux en bois massifs contre-collés).



▲ Élément structurel en lamellé collé

© GIP Littoral Aquitain

## PANORAMA

DE L'ARCHITECTURE XX<sup>E</sup> ET XXI<sup>E</sup> SIÈCLES EN NOUVELLE-AQUITAINE